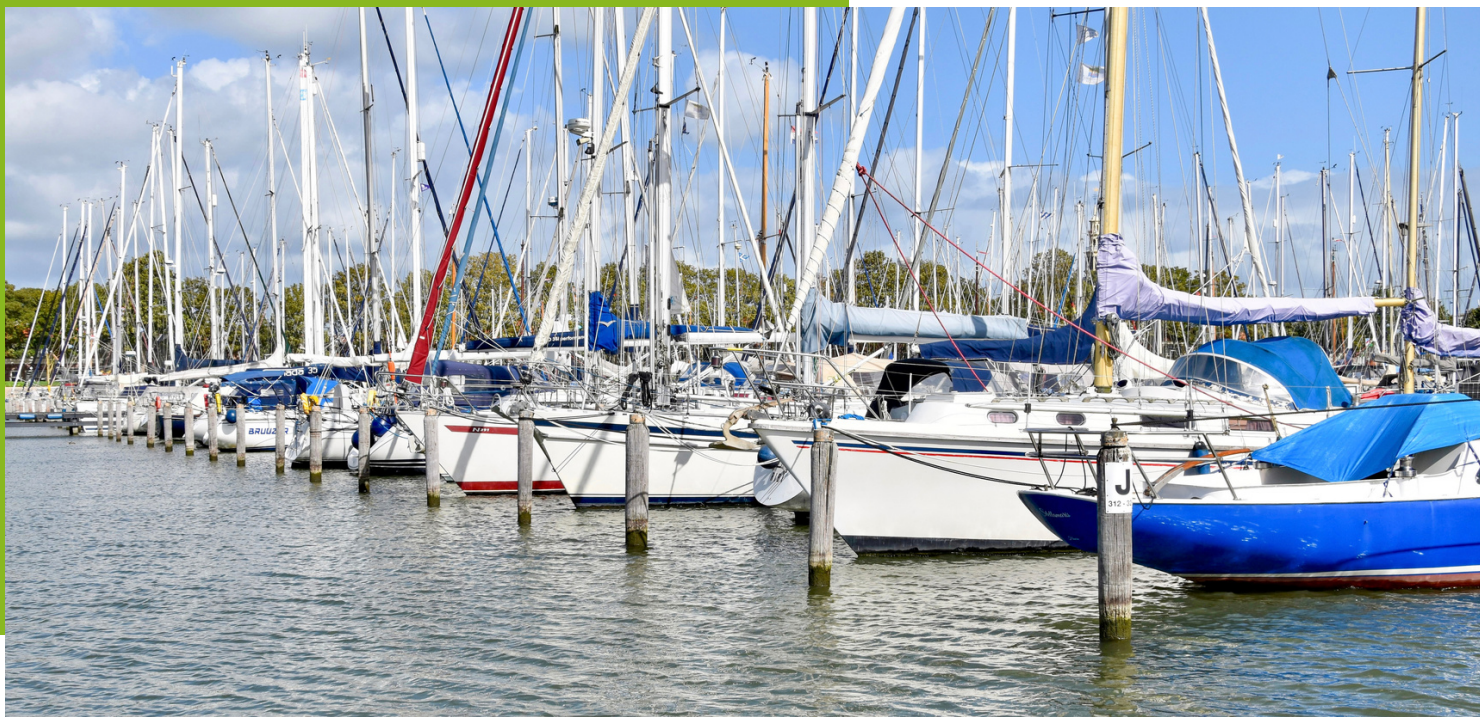


NIEUWSBRIEF

SEPTEMBER 2026



WWW.GRASHAVENHOORN.NL



BESTE LIGPLAATSHOUDERS,

Het is bijna eind september en voor je het weet staan de eerste boten alweer op de wal. De hijsweken komen er weer aan! In deze nieuwsbrief lees je alles wat je moet weten om je boot hierop goed voor te bereiden en waar je tijdens de hijsperiode je auto kunt parkeren. Ook vertellen we meer over de vervanging van de Breezand-steiger en wat dit betekent voor de ligplaatshouders die daar overwinteren. En er is zelfs nog ruimte voor wat gezellige 'steigerpraat'.

VAN HET WATER NAAR DE WAL

Maandag 12 oktober starten de hijswerkzaamheden. Van 12 t/m 16 oktober en van 19 t/m 23 oktober worden de schepen in twee groepen op de wal geplaatst. Iedere groep wordt in één week afgewerkt, zodat na ongeveer twee weken alle schepen op de wal staan. In totaal worden er circa 275 boten uit het water gehaald.



KLAAR VOOR DE SINGELS

Je ontvangt vooraf bericht wanneer jouw schip, met gestreken of staande mast, winterklaar moet zijn. We verzoeken je vriendelijk om vóór die tijd alle zeilen te verwijderen (vergeet daarbij ook de rolfoek niet).

Laat het roer of de helmstok aan boord. Zo kunnen onze havenmeesters je schip gemakkelijk onder de hijsmast varen. Het strijken van de mast met onze hijskraan is mogelijk vanaf nu t/m 9 oktober.

We vragen je om je boot pas voor de hijsmast te leggen wanneer de mast volledig is voorbereid en alleen nog met vier wanten losjes is vastgezet. Zo kunnen we de werkzaamheden vlot laten verlopen en onnodige wachttijden voorkomen. Alvast bedankt voor je medewerking!

Wil je na afloop weten waar jouw boot op de wal is neergezet? Loop dan even langs bij het havenkantoor. Dit is geopend van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 16.30 uur.



alternatieve ligplaats. De boot moet uiterlijk 1 november op de tijdelijke ligplaats liggen. Vanaf die datum starten de sloopwerkzaamheden aan de steiger.

RUIMTE MAKEN VOOR HET HIJSTEAM

Tijdens de eerste hijsweek, van 12 t/m 16 oktober, kun je uitsluitend parkeren op het parkeerterrein achter de loods.

Tijdens de tweede hijsweek, van 19 t/m 23 oktober, is parkeren alleen toegestaan in de parkeervakken die op de onderstaande afbeelding rood zijn aangegeven. Houd hier rekening mee, zodat het terrein goed bereikbaar blijft en de werkzaamheden veilig kunnen worden uitgevoerd.

We vragen je om tijdens het hijsen even niet naar de haven te komen. Vanaf 17.00 uur zien we je natuurlijk graag weer.



FIETSEN

Op verschillende plekken op het terrein staan nog fietsen gestald. We zouden het fijn vinden als je deze zo snel mogelijk verwijdt. Zo houden we het terrein tijdens de hijsweken goed toegankelijk.

BREEZAND KRIJGT EEN OPKNAPBEURT

Deze winter wordt de Breezand-steiger vervangen. Ligplaatshouders die momenteel aan deze steiger liggen en hun boot in het water willen laten overwinteren, vragen we om langs te komen op het havenkantoor.

We kijken dan samen naar een passende, alternatieve ligplaats. De boot moet uiterlijk 1 november op de tijdelijke ligplaats liggen. Vanaf die datum starten de sloopwerkzaamheden aan de steiger.

STEIGERPRAAT, ZOMAAR OP EEN WILLEKEURIGE DONDERDAGAVOND OP DE HOUTRIB-STEIGER

Hé hallo Piet Hein, ga je er nog uit vanavond?
“Nee, zeker niet. Het is mijn gewoonte om de boot een dag voor een 'singlehanded'-tocht nog even na te lopen.”

En waar gaat de trip naartoe?

“Vrijdagmiddag vertrekken en, zoals het er nu uitziet, overnachten in de kom bij de zeesluis van Workum. Zaterdagochtend met het tij door de Lorentzsluizen en via de Doove Balg en Texelstroom naar Oudeschild. Van daaruit maak ik via de Noordzee, het Noordzeekanaal en de oostelijke kant van het Markermeer het rondje Noord-Holland af.”



Ik zie je meestal alleen op de boot, klopt dat?

“Ja, zeilen is bij ons geen gezinsactiviteit. Mijn vrouw en ik wonen op zo'n dertien kilometer onder Hoorn, vrijwel aan het Markermeer. Behalve solo vaar ik het seizoen door ook met een reeks vaste opstappers. Dat kan er één (m/v) zijn, maar ook vier of vijf wanneer we elk jaar eind augustus, als vaste prik, meedoen aan de 'Kustzeilers 24 Uurs Zeilrace'. Dit is ook de zeilvereniging waarvan ik lid ben.”

De bootnaam *Andiamo* springt wel in het oog. Waar staat het eigenlijk voor?

“Andiamo is afgeleid van het Italiaanse werkwoord andare (gaan) en betekent 'laten we gaan'. Immers, voorafgaand aan het losmaken van de landvasten en het afduwen van de steiger 'moet er vaak nog iets', een wat diffuus moment. Met 'andiamo' doorbreek je dit en vaar je weg.”

Hoe lang ben je al vaste ligplaatshouder in onze haven?

“Ik weet het niet precies, maar het zal zo rond de veertig jaar zijn. Ik kwam hier ooit met een Waarschip ¼-tonner binnenvaren. En daarna met een half-tonner van hetzelfde merk en de laatste twintig jaar met deze Winner 9.50.”



Heb je veel zien veranderen in die periode?

“Dat zal best, maar ik ben niet zo van het terugkijken en van hoe het was. Voor mijzelf geldt dat ik graag mee verander. En aanpassen kost me geen moeite. Mocht er toch iets zijn, dan zijn de havenmeesters mijn aanspreekpunt. En daar heb ik goede en constructieve ervaringen mee.”

Klik [hier](#) om het hele verhaal op onze website te lezen.